

ICS 43.140  
T 80



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 24547—2009

GB/T 24547—2009

## 轻便摩托车重心位置的测量方法

Mopeds—Measurement method for location of centre of gravity

(ISO 8705:2005,MOD)

中华人民共和国  
国家标准  
轻便摩托车重心位置的测量方法  
GB/T 24547—2009

\*

中国标准出版社出版发行  
北京复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

\*

开本 880×1230 1/16 印张 1.5 字数 38 千字  
2010年3月第一版 2010年3月第一次印刷

\*

书号:155066·1-39838 定价 24.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB/T 24547—2009

2009-10-30 发布

2010-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
引言 .....	II
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 测量条件 .....	1
5 测量方法 .....	2
6 测量记录 .....	14
附录 A (资料性附录) 本标准章条编号与 ISO 8705:2005 的章条编号对照 .....	15
附录 B (资料性附录) 本标准与 ISO 8705:2005 技术性差异及其原因 .....	16
附录 C (资料性附录) 测量记录 .....	18
参考文献 .....	19

## 参 考 文 献

[1] GB 16735—2004 道路车辆 车辆识别代号(VIN) (ISO 3779:1983 Road vehicles—Vehicle identification number (VIN)—Content and structure, NEQ).

---

附录 C  
(资料性附录)  
测量记录

摩托车重心位置测量记录表见表 C.1。

表 C.1 摩托车重心位置测量记录表

C.1 车辆识别		
C.1.1 制造厂、类型、型号		
C.1.2 年份		
C.1.3 车辆识别代号(VIN)		
C.1.4 轮胎压力:前轮胎	kPa / 后轮胎	kPa
C.1.5 悬挂安装(如果可调)		
C.1.6 悬挂固定位置:前 <sup>a</sup> :	后 <sup>b</sup> :	
C.1.7 其他条件 <sup>c</sup> :		
C.2 测量条件		
C.2.1 测量日期:		
C.2.2 测量地点:		
C.2.3 测量人员:		
C.2.4 驾驶员:无 / 假人 / 人 <sup>d</sup>		
C.2.5 假人基准(如果有、可适用):		
C.2.6 座椅位置 <sup>e</sup> :	mm	
C.2.7 坐姿角度 <sup>f</sup> :	°	
C.3 测量结果		
C.3.1 沿着 $x$ 轴的重心位置, $x_g^g$ :	mm	
C.3.2 沿着 $y$ 轴的重心位置, $y_g^h$ :	mm	
C.3.3 沿着 $z$ 轴的重心位置, $z_g^i$ :	mm	
C.3.4 摩托车水平面上重心位置 $L_g$	mm	
C.3.5 摩托车重心高位置, $H_g$	mm	
<p><sup>a</sup> 从顶管到地面的距离。如果不能测量,记录摩托车前端弹簧部分作为参考点,测量这点到地面的距离。</p> <p><sup>b</sup> 后悬挂上部的加固螺钉中心到地面的距离。如果不能测量,记录摩托车后端弹簧部分作为参考点,测量这点到地面的距离。</p> <p><sup>c</sup> 在第4节的情况下,记录下增加或者改变的条件。</p> <p><sup>d</sup> 删去那些不适用的情形。</p> <p><sup>e</sup> 前轴到 H 点沿 <math>x</math> 轴的距离。H 点是驾驶员身体躯干和大腿区域的旋转中心。</p> <p><sup>f</sup> S 点和 H 点连线和 <math>x</math> 轴形成的夹角。S 点是驾驶员身体躯干和手臂区域的旋转中心。</p> <p><sup>g</sup> 前轴和后轴方向沿 <math>x</math> 轴的距离。</p> <p><sup>h</sup> 在前进方向上从摩托车垂直中心面方向的左边观察视图应该是正的。</p> <p><sup>i</sup> 前后触地表面到上部沿 <math>z</math> 轴的距离。</p>		

## 前 言

本标准修改采用国际标准 ISO 8705:2005《轻便摩托车 重心位置的测量方法》(英文版)。

本标准根据 ISO 8705:2005 重新起草。在附录 A 中列出了本标准章条编号与 ISO 8705:2005 章条编号的对照一览表。

考虑到我国国情,在采用 ISO 8705:2005 时,本标准作了一些修改,在附录 B 中给出了这些技术性差异及其原因的一览表以供参考。

为便于使用,对于 ISO 8705:2005 本标准还做了下列编辑性修改:

- 删除了 ISO 8705:2005 的前言和引言;
- 在 5.1.2.2 公式的式中增加了  $P_{KF}$ 、 $P_{KR}$  的符号解释;  
在 5.1.3.2 公式的式中增加了  $P_{KL}$ 、 $P_{KR}$  的符号解释;
- 在资料性附录 C 表 C.1 中增加了摩托车重心位置测量方法 2 的摩托车水平面上重心位置和摩托车重心高位置的测量项目。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C 均为资料性附录。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:隆鑫工业有限公司、上海机动车检测中心。

本标准主要起草人:陈翔、王佳佳、张映辉、冯本贞、廖亚川、李国强、刘清泉。